

# Privatleasing

Når din leasingbil skal retur



**BIL RETUR**

Når aftalen på din leasede bil udløber, skal du levere bilen tilbage. Her gennemgås bilen efter en standardiseret metode. Det betyder, at du får en uvildig gennemgang af bilen – og eventuelle skader, fejl og mangler bliver dokumenteret.

### **Bestil tid til en FDM-test**

Du får besked i god tid, inden leasingaftalen udløber. Du kan booke tid på [jyskefinans.dk](http://jyskefinans.dk) – og du vælger selv, hvilket testcenter du ønsker at bruge blandt de udvalgte steder. Gennemgangen af bilen varer cirka en time.



**FDM TJEK**

# Sådan bliver skader vurderet

Straks når du leverer bilen tilbage, bliver der udarbejdet en tilstandsrapport. Det er en detaljeret gennemgang af bilens tilstand, som foretages af en uvildig part, nemlig FDM eller bilsalg.dk. Rapporten skal underskrives af parterne.

Gennemgangen skal ske enten i dagslys eller i en veloplyst hal. Afstanden til bilen er cirka 80 – 100 cm. Tilstandsrapporten fastsætter og dokumenterer eventuelle skader, der skal udbedres.

## Vasket og rengjort

Når du afleverer bilen, skal den være vasket og rengjort udvendig og indvendig.

## Ikke acceptabel slitage

En brugt bil bliver naturligvis slidt. Men der kan være slitage, som ligger ud over det normale, og som vi derfor ikke kan godtage.

## Serviceintervaller

Det er vigtigt, at du overholder alle serviceintervaller og får bilen til service rettidigt. Ellers er bilen ikke dækket af fabriksgarantien.

## Fra K1 til K5

På afleveringsstedet bliver eventuelle skader placeret på en skala – fra K1 til K5:

- K1 og K2 er typisk skader som følge af normal brug af bilen. De kan sandsynligvis udbedres ved en normal klargøring af bilen.
- K3 er eksempelvis de skader, vi kalder ”parkeringsbuler”. Skaderne er pletvis og kan laves, uden at hele bilen eller større dele skal males om.
- K4 er skader, der som minimum kræver delvis omlakering. For eksempel buler, der ikke kan rettes ud, uden at der skal males om.
- K5 er dele, der helt mangler, eller dele, der er så beskadiget, at de skal udskiftes.

Det er ikke kun det udvendige af bilen, som vi gennemgår. Skjolder på sæderne, ridser, huller i instrumentbordet eller sæderne bliver skrevet i rapporten. Det samme gør vi i forhold til bilens tekniske tilstand.

Efter undersøgelsen af bilen modtager du rapporten, så du kan se, hvordan skaderne er blevet kategoriseret, og hvad de kommer til at koste dig. Over- eller underkørte kilometer indgår ikke i denne opgørelse, men bliver opgjort sammen med den endelige slutopgørelse.

## Skader på karrosseri

### ✓ Eksempler på K1-K3, OK:



- Små ridser eller mindre lakafskrabninger, som ikke trænger igennem til grundmaterialet, og hvor længden er under 10 mm
- Små ridser eller mindre lakafskrabninger, som trænger igennem til grundmaterialet, og hvor længden er under 10 mm
- En bule pr. del – mindre end 10 mm og uden lakskade
- Mindre skrammer eller tryk i gummilister, der ikke skæmmer eller gør bilen mindre solid

### ✗ Eksempler på K4-K5, ikke OK:



- Bløde buler, der er større end 10 mm i diameter
- Skarpe buler eller buler, der kræver at blive nylakeret
- Dårligt udførte reparationer
- Gamle skader af enhver slags

## Skader på kofangere og sidepaneler

### ✓ Eksempler på K1-K3, OK:



- Små ridser eller mindre lakafskrabninger, som ikke trænger igennem til grundmaterialet, og hvor længden er under 100 mm
- Små ridser eller mindre lakafskrabninger, som trænger igennem til grundmaterialet, og hvor længden er under 20 mm
- En bule pr. del – mindre end 30 mm og uden lakskade
- Mindre skrammer eller tryk i gummilister, der ikke skæmmer eller gør bilen mindre solid

### ✗ Eksempler på K4-K5, ikke OK:



- Brud eller revner
- Deformationer, som blandt andet kan bevirke, at delen ikke sidder perfekt
- Deformationer af kofangerkerne eller beslag
- Skrammer eller tryk i gummilister, der påvirker soliditeten eller skæmmer

## Skader på ruder og lygter

### ✓ Eksempler på K1-K3, OK:



- Isolerede stenslag eller afstødte splinter – dog ikke større end 5 mm – og uden for førerens synsfelt
- Meget små stenslag eller afstødte splinter – op til 10 stk. pr. 10 cm<sup>2</sup> – som hverken kan ses fra den angivne vurderingsafstand eller generer udsynet
- Ridser, som ikke er synlige fra vurderingsafstanden

### ✗ Eksempler på K4-K5, ikke OK:



- Brud og revner
- Meget små stenslag eller splinter – mere end 10 stk. pr. 10 cm<sup>2</sup>
- Tydelige stenslag eller afstødte splinter i førerens synsfelt
- Stenslag eller afstødte splinter større end 5 mm
- Utætte for- og baglygter
- Beskadigede forlygter, baglygter og lygtehuse

## Skader på interiør

### ✓ Eksempler på K1-K3, OK:



- Små ridser eller skrammer som følge af normal brug
- Normalt slid på sæder og indtræk
- Brandmærker, som ikke kan ses fra den angivne vurderingsafstand og dermed ikke kræver, at interiøret bliver repareret eller skiftet ud
- Snavs og misfarvning, som kan fjernes ved professionel rengøring

### ✗ Eksempler på K4-K5, ikke OK:



- Ridser, snit, huller, brud mv.
- Formdele, der er blevet misformet
- Beskadigede sikkerhedsseler eller sikkerhedslåse
- Snavs og misfarvning, som ikke kan fjernes ved professionel rengøring
- Skimmel eller unormal lugt
- Manglende dele som nakkestøtter, afdækninger, sæderækker mv. Se din leasingkontrakt
- Revnede eller løse gummilister i eksempelvis døre og bagklap

## Bilens tekniske stand – mislyde og slitage

### Eksempler på K4-K5, ikke OK:



- Mislyde fra motoren, udstødning, transmission eller undervogn
- Bremsler slidt meget mere end forventet ved det aktuelle kilometertal
- Dæk slidt ned under 3 mm

## Udstyr, tilbehør og bilens papirer

Bilen vil også blive tjekket for manglende eller defekte dele ud fra udstyrslisten i leasingkontrakten.



- Nøglekodekort
- Bilnøgler
- Radiokodekort
- Medfølgende værktøj
- Fjernbetjening
- Bagagerumsafdækning
- Navigations-CD/DVD
- Vinterdæk
- Aluminiumsfælge
- Servicehæfte/instruktionsbog
- Bilens papirer, registreringsattest del 1
- Med mere

## Dine muligheder, hvis bilen skal repareres ...

Du kan selv sørge for at få udbedret skader og mangler, før du afleverer bilen til FDM-tjekket. Det står dig frit for, hvilket værksted du vil bruge. FDM-tjekket vil dog stadig gennemgå og vurdere bilen for skader og mangler.

Er der tale om forsikringskader, kan du anmelde dem online til dit forsikringselskab på afleveringsstedet.